

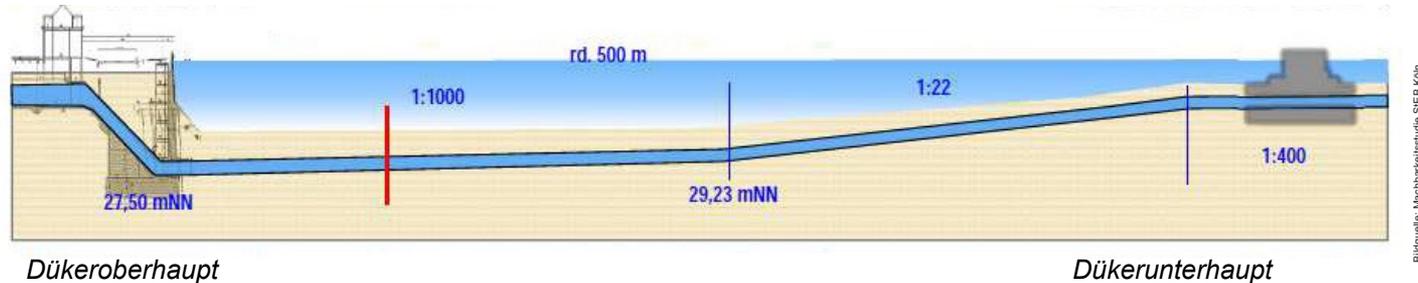
Ein neuer Rheindüker für ein wachsendes Köln

STADTENTWÄSSERUNGSBETRIEBE KÖLN, AöR

Investition in Kölns Zukunft



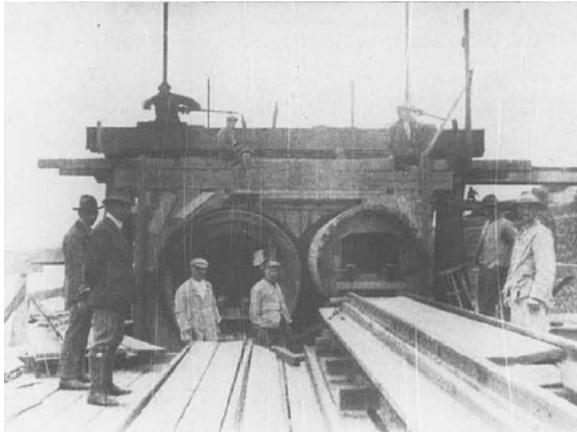
Der (Rhein-)Düker



- Ein Düker ist die **Druckleitung** zur Unterquerung von Straßen, Gleisen oder Flüssen.
- **1928** wurde der erste **Rheindüker** in Köln gebaut.
- Die **Bevölkerung** war deutlich angewachsen und das **neue Industriegebiet** im Kölner Norden benötigte **Anschluss** an das **Abwassersystem**.
- Der Düker **verbindet** seitdem das **linksrheinische** und das **rechtsrheinische Köln** in einem gemeinsamen Abwassersystem.
- Dank des Dükers werden heute **83 Prozent** aller Kölner Abwässer in einer **zentralen Kläranlage** gereinigt (Stammheim).

Der Kölner Rheindüker von 1928

- Der Düker verfügt nur über **zwei Rohre** mit 1,85 und 1,25 Meter Durchmesser.



- Die Bausubstanz ist über **90 Jahre** alt.
- Der Düker ist **altersbedingt dringend erneuerungsbedürftig**.
- Die **Abwasser-Kapazitäten** sind **beschränkt**.
- Es gibt **keine hydraulische Steuerung**.
- Eine **Reinigung** des gesamten Dükers ist **nicht möglich**.

Der Kölner Rheindüker von 1928

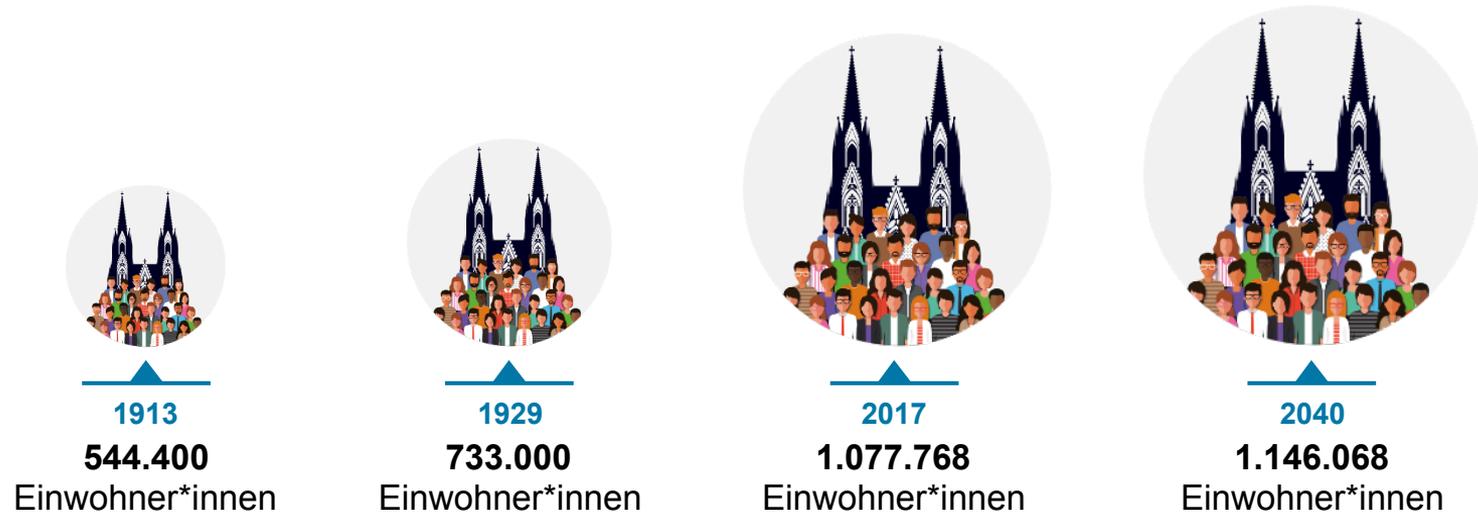


- Da die Abluftsysteme unterdimensioniert sind, kommt es regelmäßig zu **Geruchsbelästigungen**.
- **Inspektion** nur mit **Taucher*innen** und auch nur zum Teil möglich
- keine **Dichtigkeitsprüfung** möglich



- **Beschädigung** durch Rheinschifffahrt möglich wegen geringer Überbauung
- Das **Risiko** von **Bruch** und **Leckage** steigt von Jahr zu Jahr.

Bevölkerungsentwicklung in Köln



Neuer Rheindüker notwendig

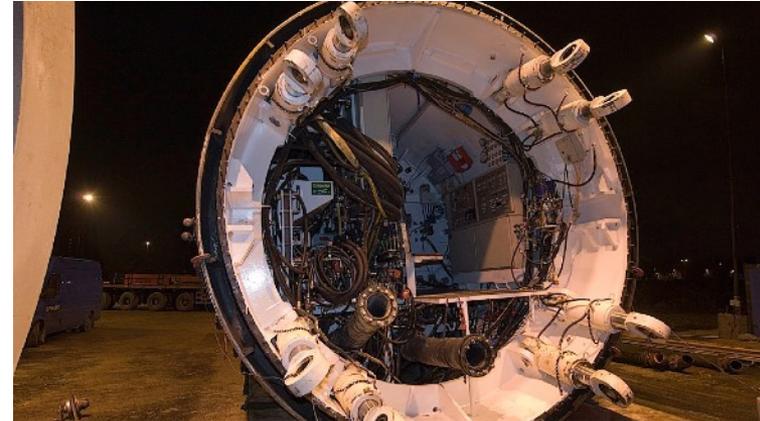


- Die **Entsorgungskapazitäten** müssen an die **Stadtentwicklung angepasst** werden. Eine moderne Stadt benötigt ein modernes Abwassersystem.
- Die **Risiken** für Abwasserentsorgung und **Umwelt** müssen **minimiert** werden.
- Der neue Rheindüker verfügt über **zwei Rohre** mit **Durchmessern** von **2 und 3,2 Metern**.
- Der neue Rheindüker kann zukünftig **6.000 Liter pro Sekunde Abwasser** transportieren.

Neuer Rheindüker notwendig



- Eine **hydraulische Steuerung** sorgt für eine optimale Auslastung des Großklärwerks Stammheim.
- Ein modernes Abluftabsaugsystem **verhindert Geruchsbelästigungen** für Anwohner*innen.
- Die **Inspektion** der Rohre wird zukünftig **durch Begehung** möglich sein.



- Die StEB Köln investieren **100 Mio. Euro** für ein sichereres und verlässliches Abwassersystem in Köln mit **langfristigen Entsorgungskapazitäten**.
- eine **Investition** für das **nächste Jahrhundert!**

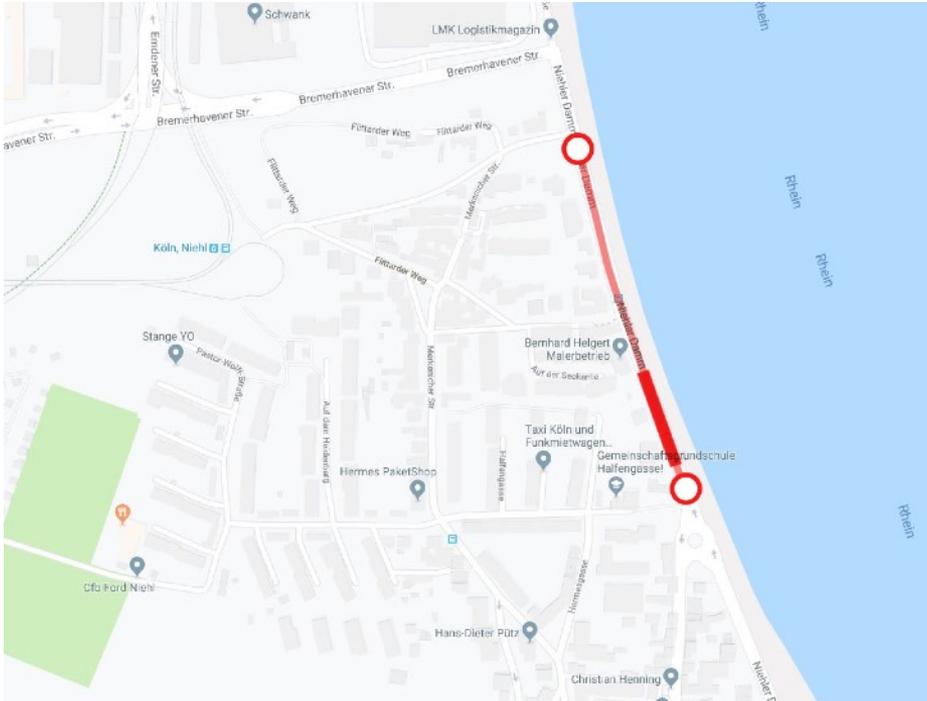
Planung und Bau



Bildquelle: Machbarkeitsstudie StEB Köln.

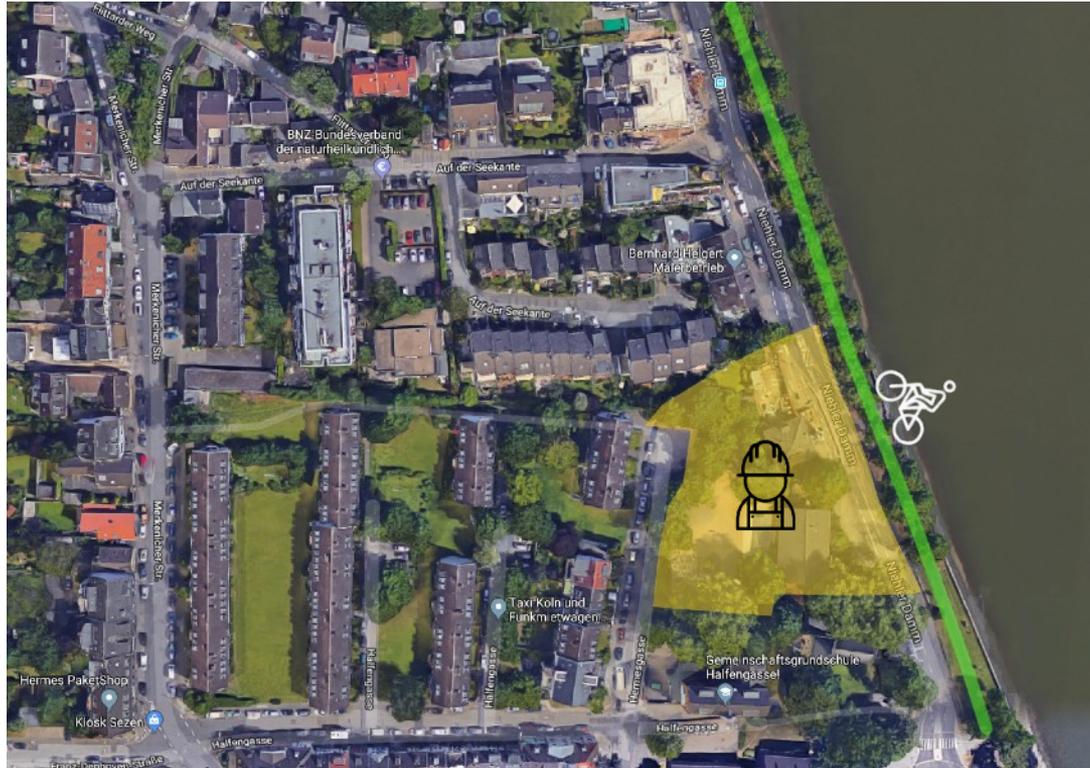
- Die StEB Köln befinden sich derzeit in der **Planungs- und Genehmigungsphase**.
- Der Bau soll per **Pipe-Jacking-Technologie** erfolgen.
- Damit müssen nur **Start- und Zielschächte** auf den jeweiligen Rheinseiten angelegt werden.
- **Baustart: Sommer/Herbst 2022**
- Abschluss Rohbauarbeiten: voraussichtlich 2024
- **Fertigstellung** Technische Ausrüstung: voraussichtlich **2027**

Verkehrssperrung 2022-2024



- Bau des Zielschachtes erfordert **umfangreiche Aushubarbeiten**.
- **Teilspernung** des Niehler Dammes ist **unumgänglich**.
 - Teilspernung während Vorarbeiten
 - Sperrung zwischen Kreisverkehr Sebastianstraße bis zur Merkenicher Straße während der Bauphase
- **Kreisverkehr** bleibt **befahrbar**.
- **Radweg** bleibt **erhalten**.

Radweg



Baumbestand

- Im Zuge der Baumaßnahmen müssen einige **wenige Bäume** am Niehler Damm **gefällt** werden.
- Diese werden nach Abschluss der Baumaßnahmen **neu gepflanzt**.
- Zusätzlich werden in Absprache mit dem **Grünflächenamt Ausgleichspflanzungen** vorgenommen.
- Die StEB Köln streben an, diese zusätzlichen **jungen Bäume** der Ausgleichspflanzungen in **Niehl** anzupflanzen.



Bildquelle: Praskac Pflanzenland Tulln/AUT.

Verkehrsregelungen

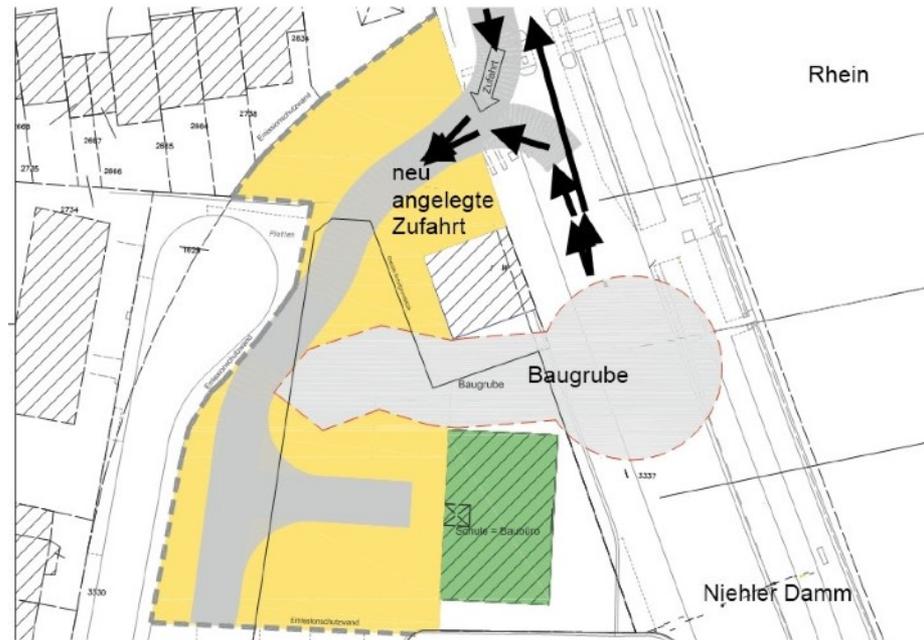


Bauphasen 2022-2027

- **Vorarbeiten:** Leitungsortung und Verlegung (Beginn Frühjahr bis Sommer 2022)
 - **Phase 1:** Verlegung der Leitungen auf der linken Rheinseite
 - **Phase 2:** Verlegung der Leitungen auf Gegenseite
- ➔ Jeweils gegenüberliegende **Fahrbahnseite** des Niehler Damms bleibt **im Wechsel befahrbar**.
- ➔ Jeweils **Engstellensignalisierung** stellt **Zweirichtungsverkehr** auf dem Niehler Damm sicher.
- **Rohbauarbeiten 2022-2024**
 - **Herstellung Baugrube:** 8 Monate
 - **Rohrvortrieb:** 4 Monate
 - **Herstellung der Schächte:** 12 Monate
- **Ausbauarbeiten:**
 - **Technische Ausrüstung:** 10 Monate
- ➔ **Sperrung** des Niehler Damms rund um die Baustelle

Baustellenverkehr

- **Gesicherte Baufahrzeuge** fahren die Baustelle über die eigens angelegte **Baustraße** von der Bremerhavener Straße aus an.
- Der **Abfluss** der Fahrzeuge verläuft in die **gleiche Richtung**.
- Dies gewährleistet die **geringstmögliche Belastung der Straße**.



ÖPNV



Quelle: Ing. Büro Geiger & Hamburgier GmbH

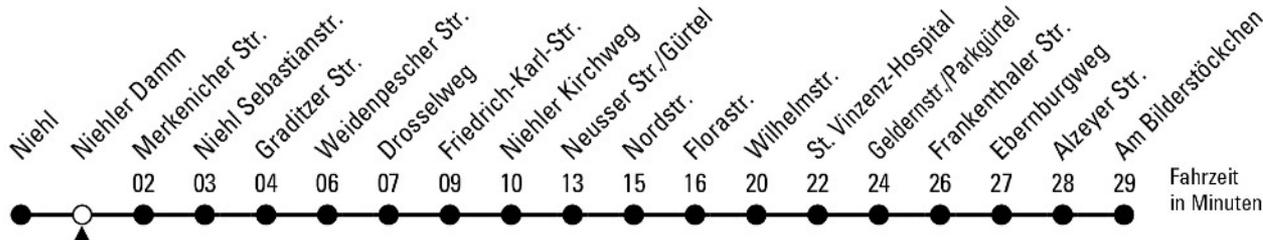
- Die **Buslinie 147** der KVB wird aufgrund der Sperrung **umgeleitet**.
- **Teilspernung Niehler Damm:**
 - Buslinie kann gewohnten Linienweg fahren.
- **Vollsperrung Niehler Damm:**
 - Bus fährt wie gewohnt **Haltestelle „NIEHL“** im Wendepplatz an.
 - **Weiterfahrt über Flittarder Weg** in Richtung Merkenicher Straße
 - **auf Merkenicher Straße kein Begegnungsverkehr möglich:** Engstellensignalisierung mit **Ampelschaltung** sichert Durchfahrt des Busses gegenüber entgegenkommendem Verkehr.
 - Anschließend biegt der Bus wieder nach rechts in die Sebastianstraße ein und befindet sich auf **regulärer Route**.

ÖPNV

- **Haltestellen:**

- In Höhe der Einmündung Auf der Seekante wird auf der Merkenicher Straße die **Ersatz-haltestelle** für die auf dem Niehler Damm entfallende Haltestelle „**Niehler Damm**“ eingerichtet.
- Die **Haltestelle „Sebastianstraße“** wird in die Einmündung der Merkenicher Straße in die Sebastianstraße verlegt, sodass der Bus sie auf der Rückfahrt vom Flittarder Damm anfahren kann.
- **Alle Haltestellen bleiben so erhalten,** keine Änderungen des Fahrplans und der Fahrzeiten sind nötig.

147



Individualverkehr Vorarbeiten

- Jeweils **eine Fahrbahnseite** des Niehler Damms bleibt **befahrbar**.
- **Ampel** regelt Zweirichtungsverkehr auf der Engstelle.

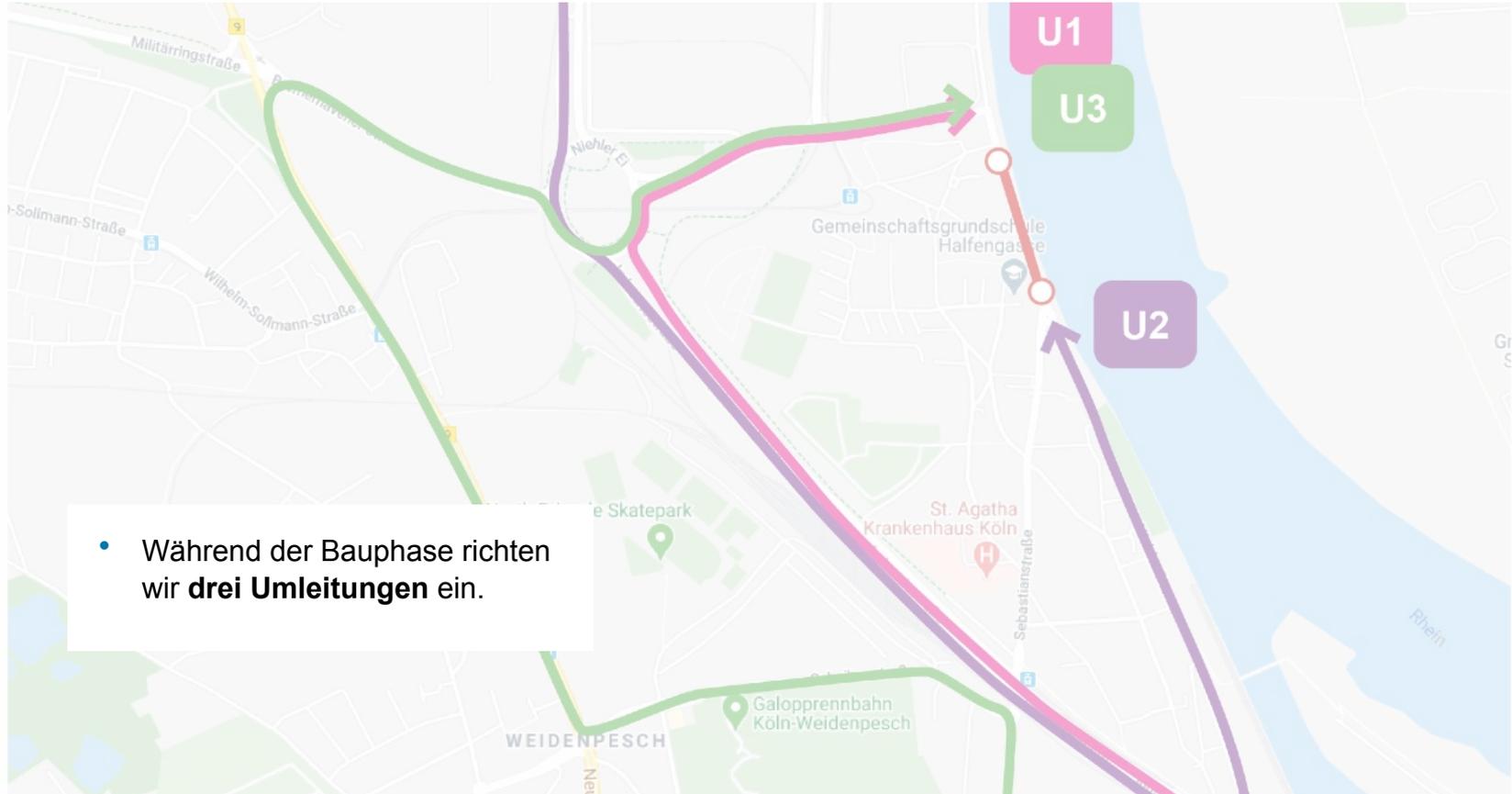


Verkehrssperrung 2022-2024



Mögliche Ausschilderung: Industriestraße/Niehler Damm und Sebastianstraße/Scheibenstraße

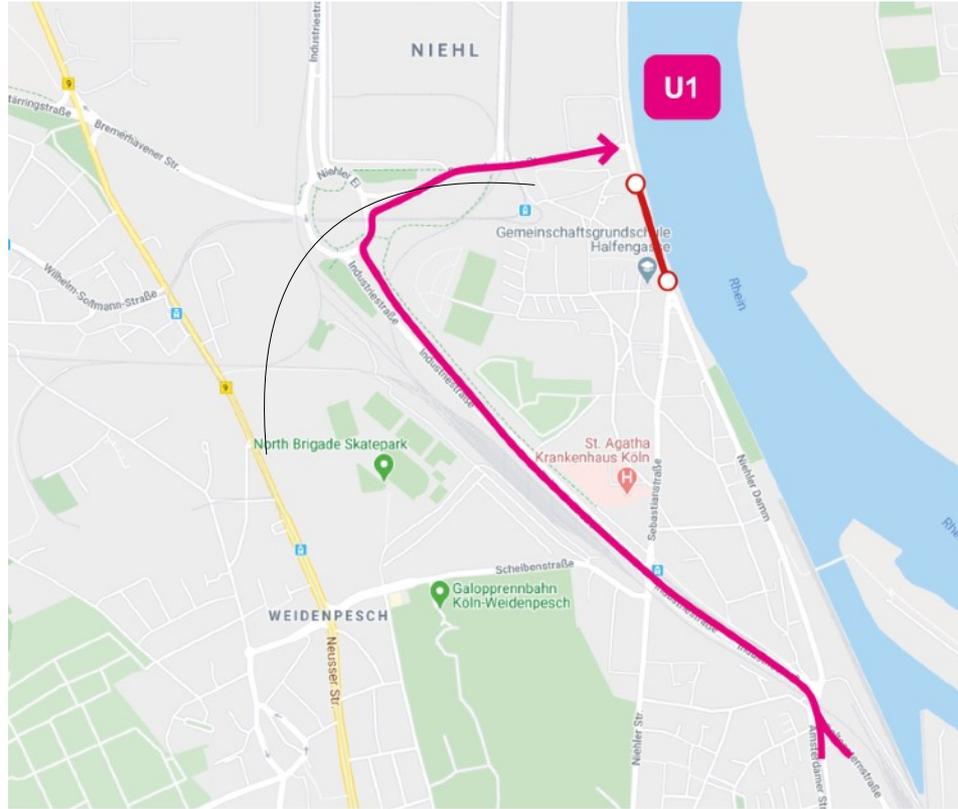
Individualverkehr Bauphase



- Während der Bauphase richten wir **drei Umleitungen** ein.

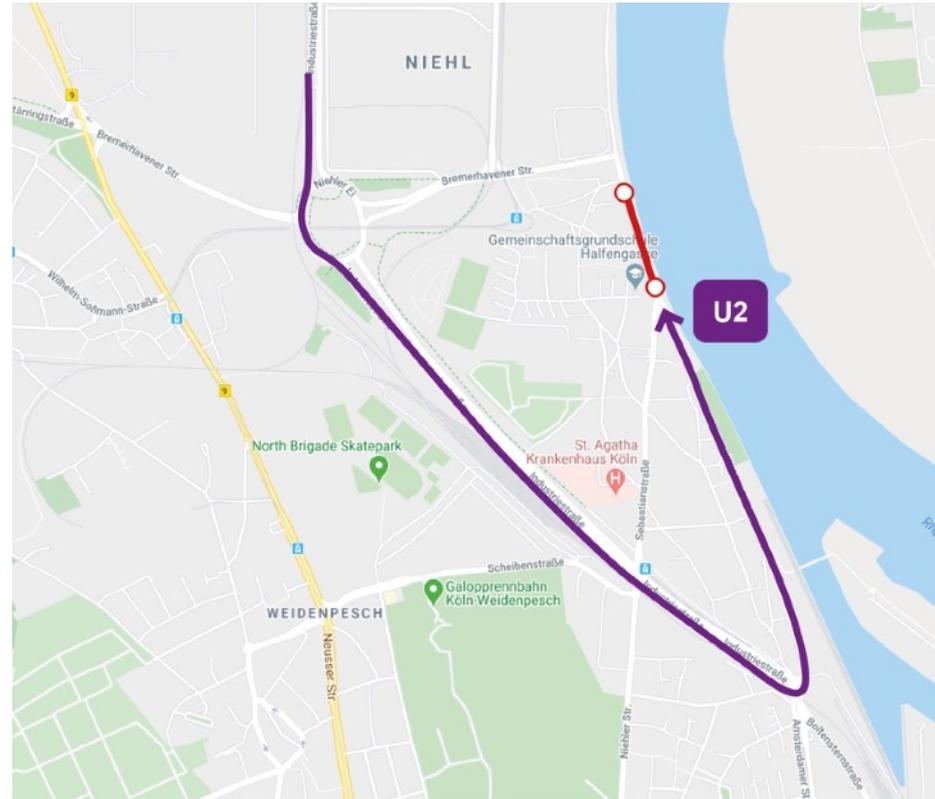
Umleitung 1

- U1 – Von Süden über die Boltensternstraße oder die Amsterdamer Straße kommend:**
 An der südlichen Einmündung des Niehler Damms über die Industriestraße weiter geradeaus. Von dort über den Niehler Verteiler und die Bremerhavener Straße zum nördlichen Niehler Damm.



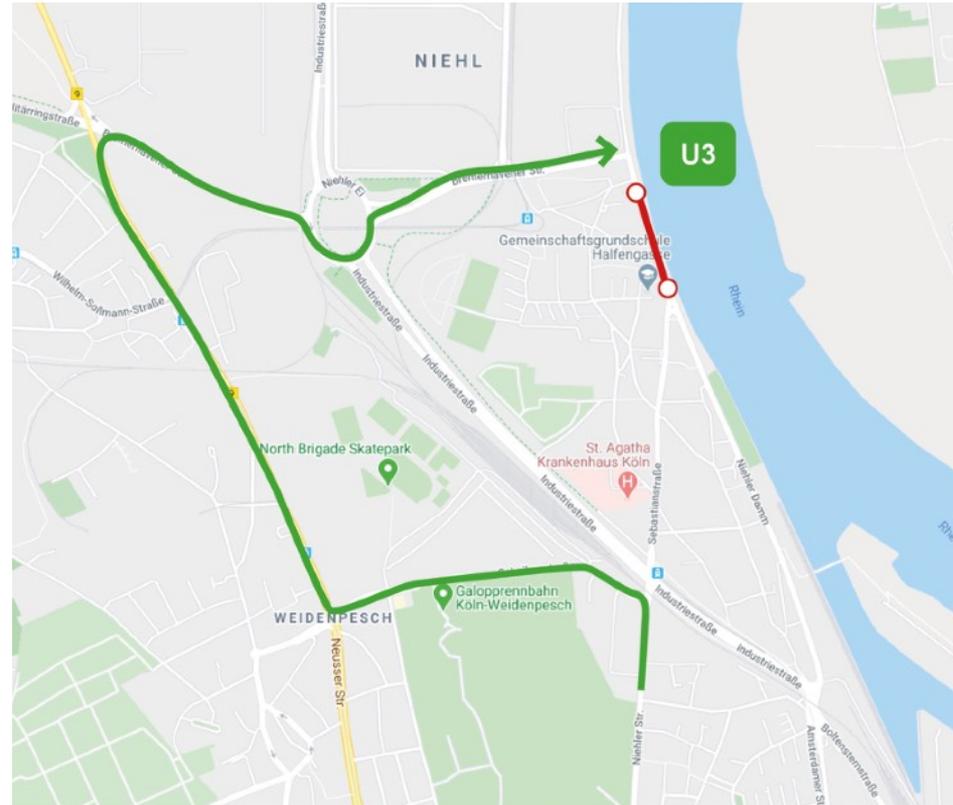
Umleitung 2

- **U2 – Anfahrt Niehler Damm von Norden:** Umleitung über den Niehler Verteiler und die Industriestraße in Richtung Boltensternestraße, anschließend Abbiegung auf Niehler Damm von Links möglich.



Umleitung 3

- U3 – Anfahrt von Süden über die Sebastianstraße:** Umleitung an der Scheibenstraße in Richtung Neusser Straße. Von dort Weiterfahrt über die (westliche) Bremerhavener Straße, den Niehler Verteiler und die östliche Bremerhavener Straße zum nördlichen Niehler Damm.



Anfahrt Anwohnende

- **gesicherte Erreichbarkeit** für Anwohnende
- Die **StEB Köln** führen kurz vor Baubeginn **individuelle Gespräche** mit betroffenen Anwohnenden, um alle **Zugänglichkeiten** zu sichern.



Bildquelle: Die PR-Berater GmbH.

Informationsangebote der StEB Köln



Informationsangebote



Rheindüker Köln

Der Rheindüker ist die Hauptschlagader des Kölner Abwassers. Er verbindet das linksrheinische Köln mit dem Klärwerk Stammheim. Der derzeitige Düker aus dem Jahr 1928 ist heute technisch und baulich überaltert. Die StEB Köln haben sich daher entschieden, einen neuen Rheindüker zu bauen – eine Investition in die Zukunft!

- Was ist ein Düker?
- Wie ist der geplante Ablauf des Neubaus?
- Warum bedarf es eines neuen Rheindükers?
- Aktuelle Informationen zum Neubau
- Fragen und Antworten
- Kontakt

- Informationsveranstaltung „Vorbereitende Baumaßnahmen“ 18.2.2022
- Informationsveranstaltung über Baubeginn Mai 2022
- E-Mail Kontakt: dueker@steb-koeln.de
- telefonische Anlaufstelle während der Bauphase
- Projektleitung während Bauphase präsent als Ansprechpartner vor Ort
- Webseite: www.rheindueker.koeln

DER RHEINDÜKER

Wir sind gespannt auf Ihre Fragen
und Anmerkungen!

