

DIE
WASSER
BESSER
MACHER

Neubau Rheindüker

 StEB
Köln



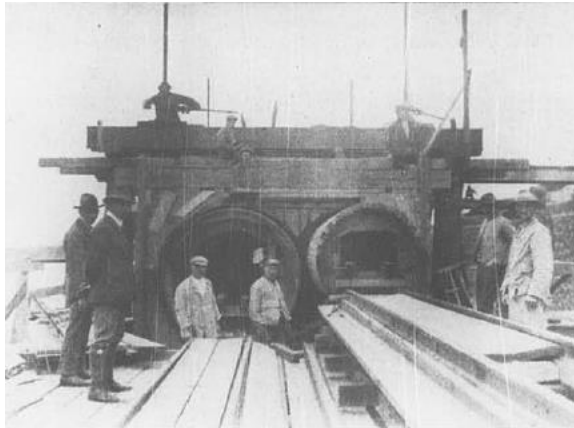
DIE
WASSER
BESSER
MACHER



Der alte Rheindüker

Der alte Rheindüker von 1928

- Der Düker verfügt nur über **zwei Rohre** mit 1,85 und 1,25 Meter Durchmesser.



Bilderquelle: Stadtbaurat Werken: Der Anfang und Werdegang der Kanalisation in Köln, in: Der West-Bau 5/1930, S.1-12.



- Die Bausubstanz ist über **95 Jahre** alt.
- Der Düker ist **altersbedingt dringend erneuerungsbedürftig**.
- Die **Abwasser-Kapazitäten** sind **beschränkt**.
- Es gibt **keine hydraulische Steuerung**.
- Eine **Reinigung** des gesamten Dükers ist **nicht möglich**.
- Der Durchfluss beträgt rd. 4000 l/s

Der Kölner Rheindüker von 1928



Bilderquelle: Stadtbaurat Werken: Der Anfang und Werdegang der Kanalisation in Köln, in: Der West-Bau 5/1930, S.1-12.

- Da die Abluftsysteme unterdimensioniert sind, kommt es regelmäßig zu **Geruchsbelästigungen**.
- **Inspektion** nur mit **Taucher*innen** und auch nur zum Teil möglich
- Keine **Dichtigkeitsprüfung** möglich



- **Beschädigung** durch Rheinschifffahrt möglich wegen geringer Überbauung
- Das **Risiko** von **Bruch** und **Leckage** steigt von Jahr zu Jahr.

Bevölkerungsentwicklung in Köln



1913
544.400
Einwohner*innen



1929
733.000
Einwohner*innen

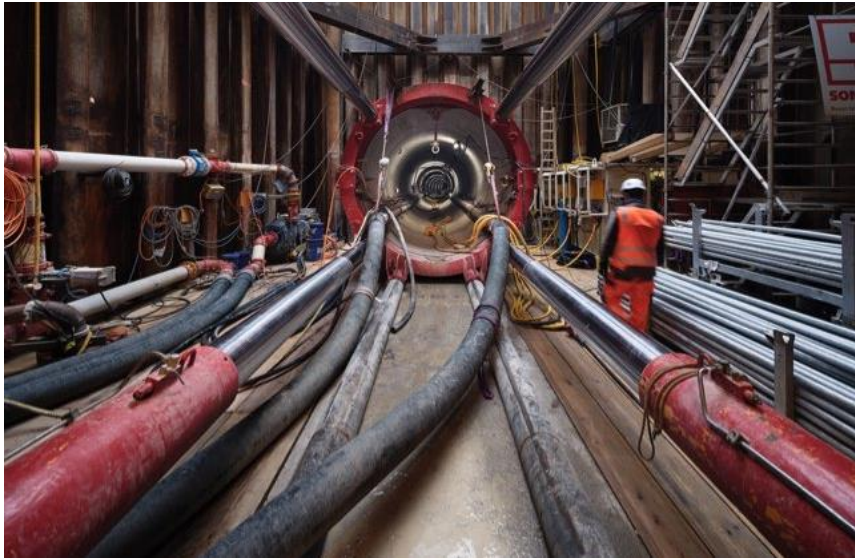


2021
1.079.301
Einwohner*innen



2040
1.146.068
Einwohner*innen

Neuer Rheindüker notwendig



Bildquelle: Garry Pachter / SÖNNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

- Die **Entsorgungskapazitäten** müssen an die **Stadtentwicklung angepasst** werden. Eine moderne Stadt benötigt ein modernes Abwassersystem.
- Die **Risiken** für Abwasserentsorgung und **Umwelt** müssen **minimiert** werden.
- Der neue Rheindüker verfügt über **zwei Rohre** mit **Durchmessern** von **2 und 3,2 Metern**.
- Der neue Rheindüker kann zukünftig **6.000 Liter pro Sekunde Abwasser transportieren**.

Eine Jahrhundertinvestition



Bilderquelle: SONNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

- Eine **hydraulische Steuerung** sorgt für eine optimale Auslastung des Großklärwerks Stammheim.
- Ein modernes **Abluftabsaugsystem verhindert Geruchsbelästigungen** für Anwohner*innen.
- Die **Inspektion** der Rohre wird zukünftig möglich sein.



Bilderquelle: SONNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

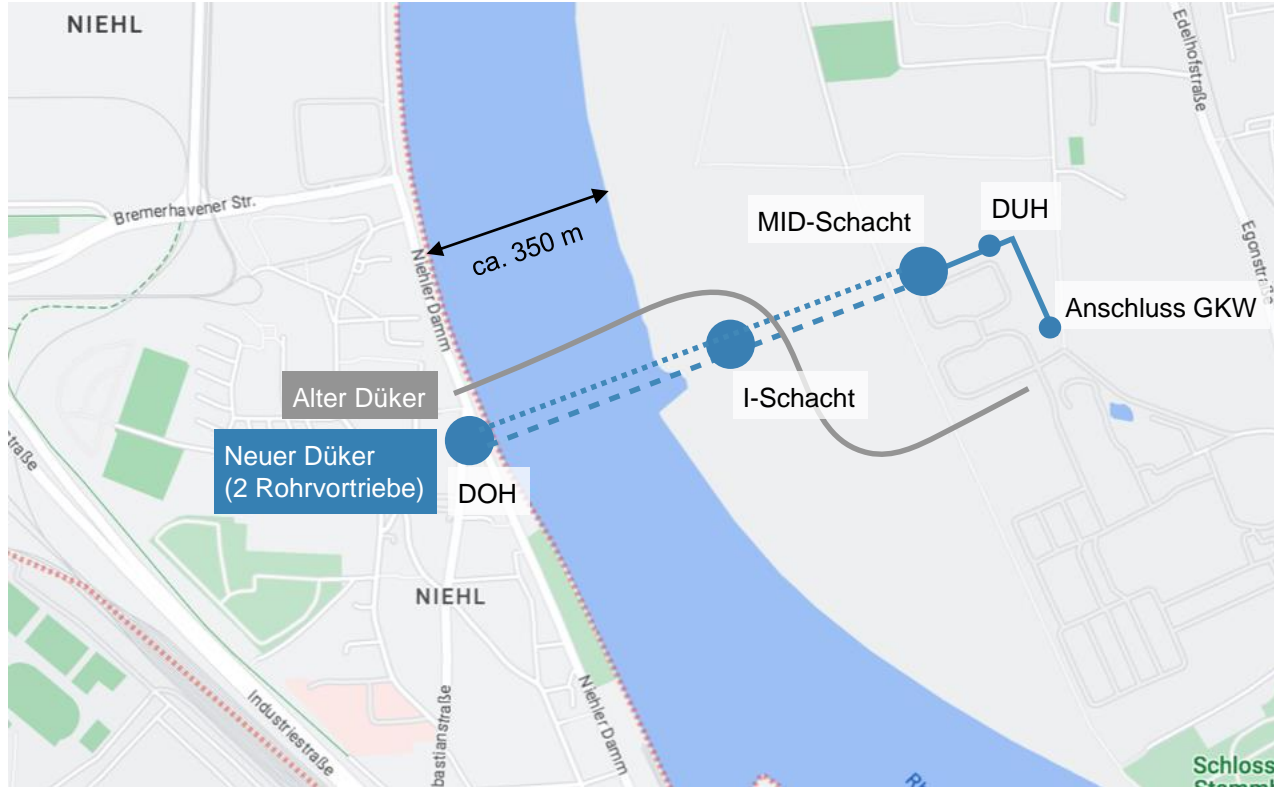
- Die StEB Köln investieren **110 Mio. Euro** für ein sichereres und verlässliches Abwassersystem in Köln mit **langfristigen Entsorgungskapazitäten**.
- eine **Investition** für das **nächste Jahrhundert!**

DIE
WASSER
BESSER
MACHER



Bau des neuen Rheindükers

Neubau Rheindüker



DOH = Dükeroberhaupt

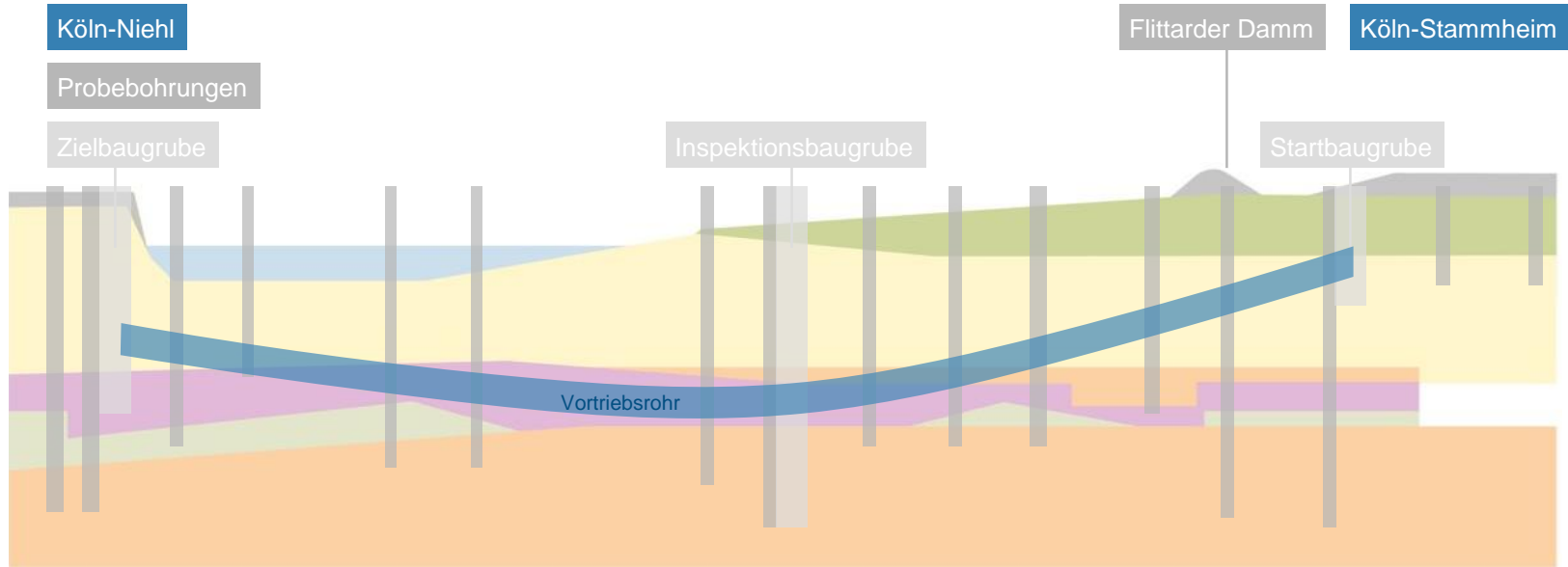
I-Schacht = Inspektionsschacht

MID = magnetisch-induktives-
Durchflussmessgerät

DUH = Dükerunterhaupt

GWK = Großklärwerk Stammheim

Probebohrung




 Tertiär, überwiegend Feinsande, schluffig, lokal mit BK

 Tertiär, überwiegend Tone stark schluffig, lokal mit BK

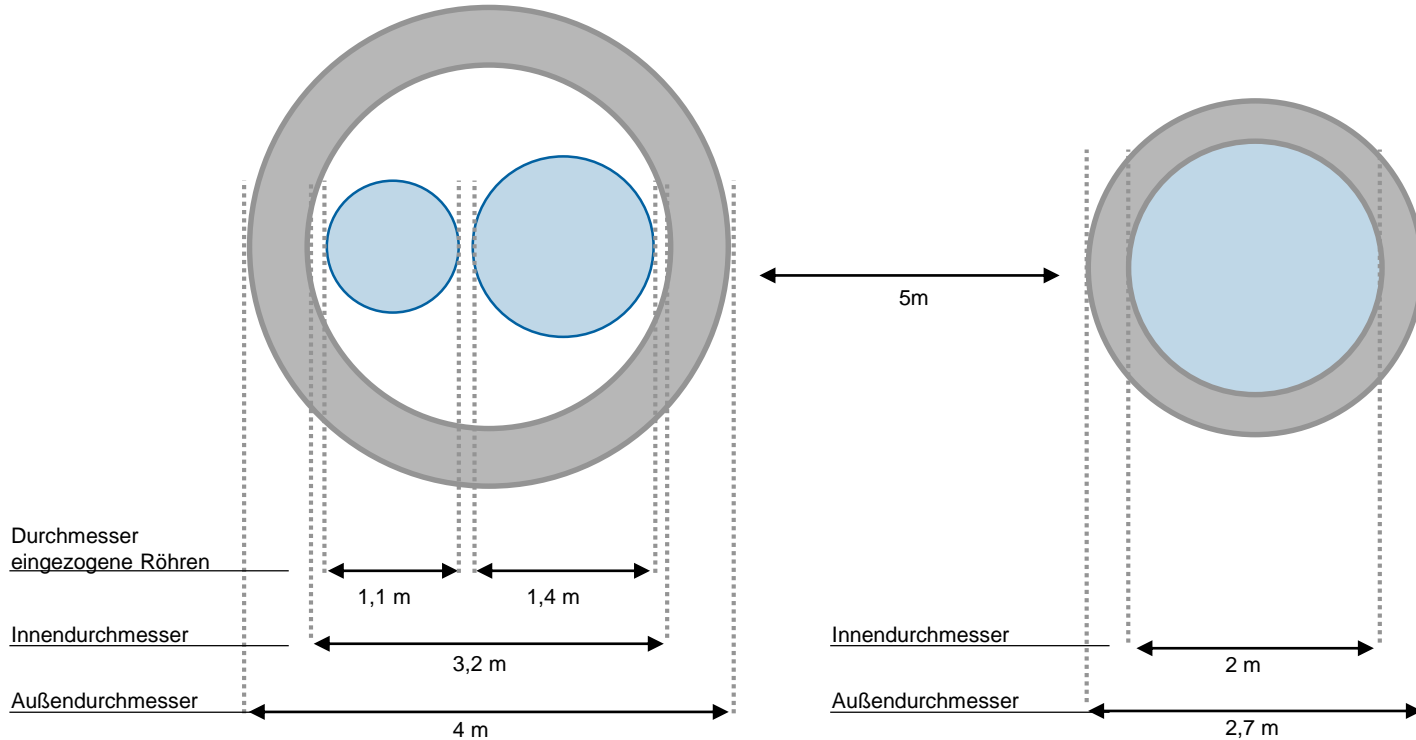
 Tertiär, überwiegend Schluffe, tonig, feinsandig, lokal mit BK

 Quartär, Sande/Schluffe/Lehme, (Hochflutablagerungen) lokal Auffüllung möglich

 Quartär, Kiese und Sande Terrassenlagerungen

 Auffüllung

Neubau Rheindüker



Neubau Rheindüker



Bilderquelle: SONNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

Bohrkopf



Bilderquelle: Garry Pacher / SONNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

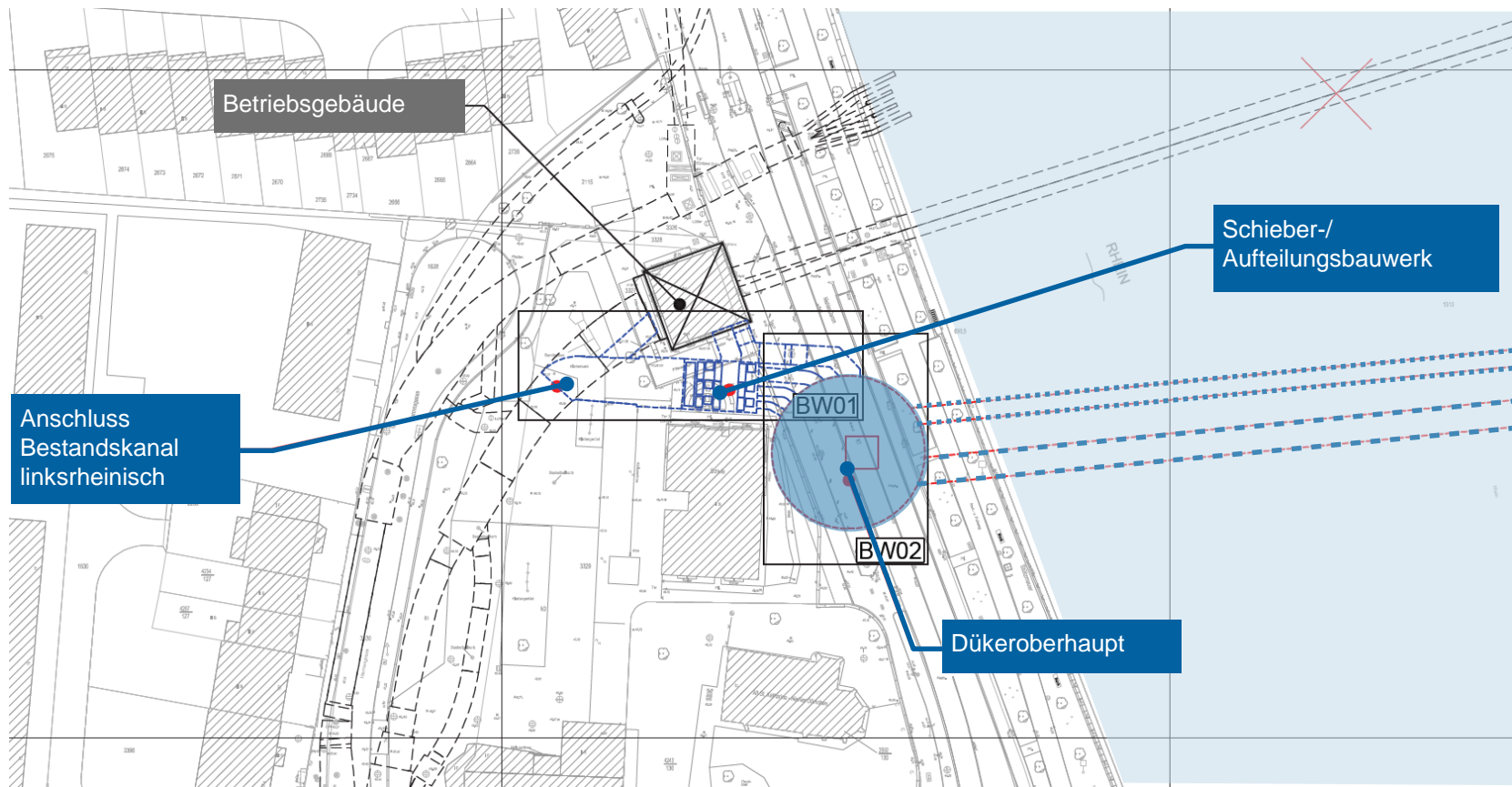
Rohrvortrieb



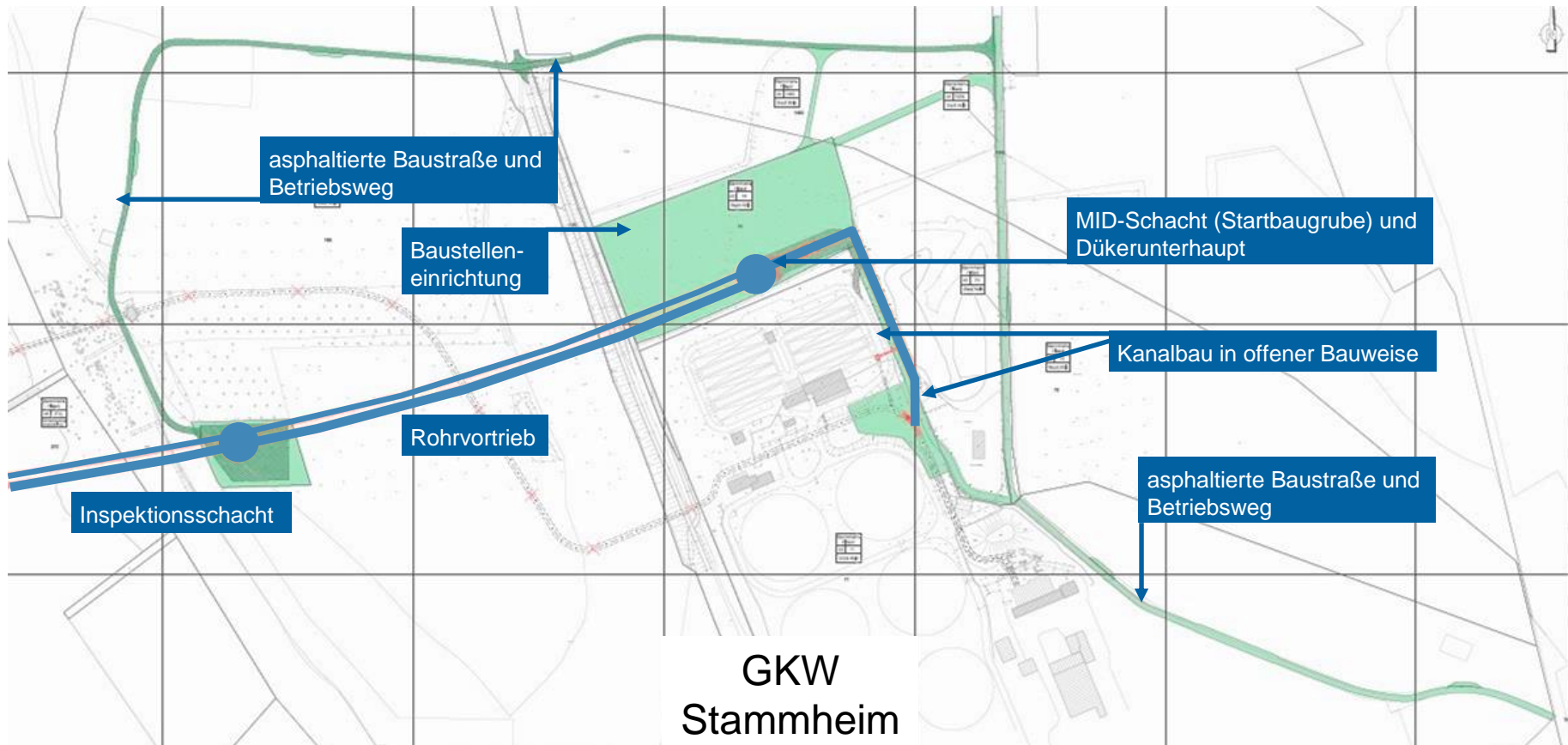
Bildquelle: SONNTAG Baugesellschaft mbH & Co. KG

Einzug der inneren Röhren

Baumaßnahme Niehl

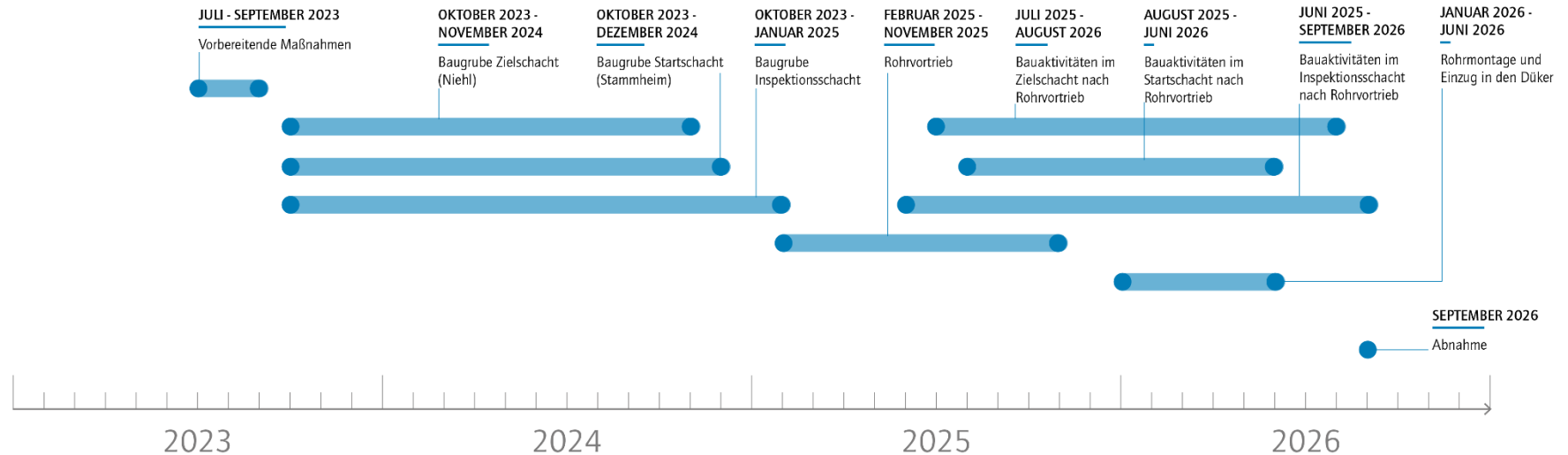


Baumaßnahme Stammheim



HERSTELLUNG BAUGRUBEN UND ROHRVORTRIEB 2023-2026

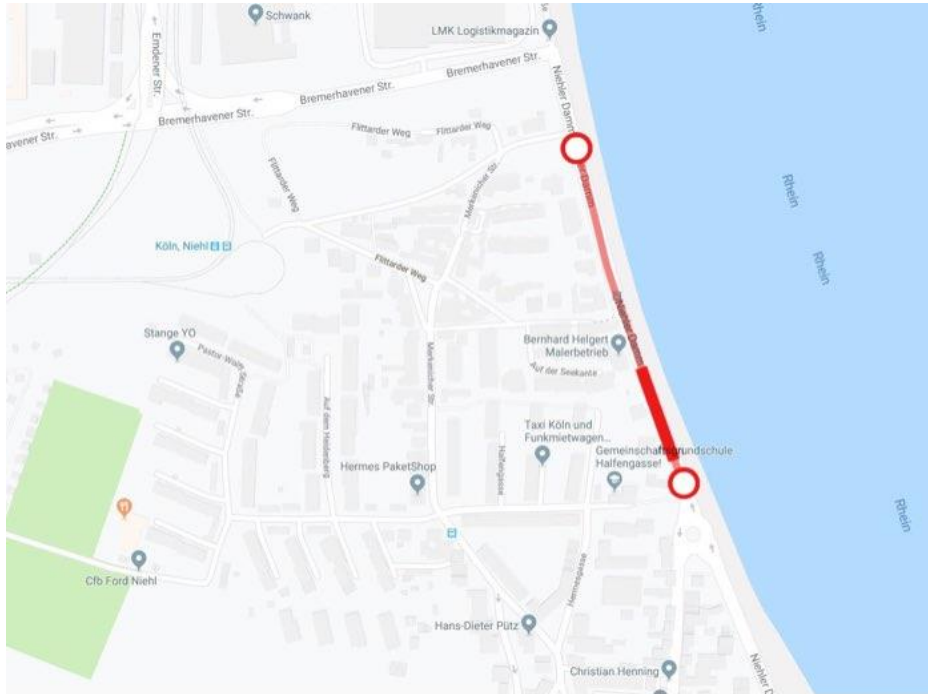
HERSTELLUNG BAUGRUBEN UND ROHRVORTRIEB



Verkehrsregelungen



Verkehrssperrung 2023-2026



Bildquelle: Kartendaten © 2019 GeoBasis-DE/BKG (©2009).

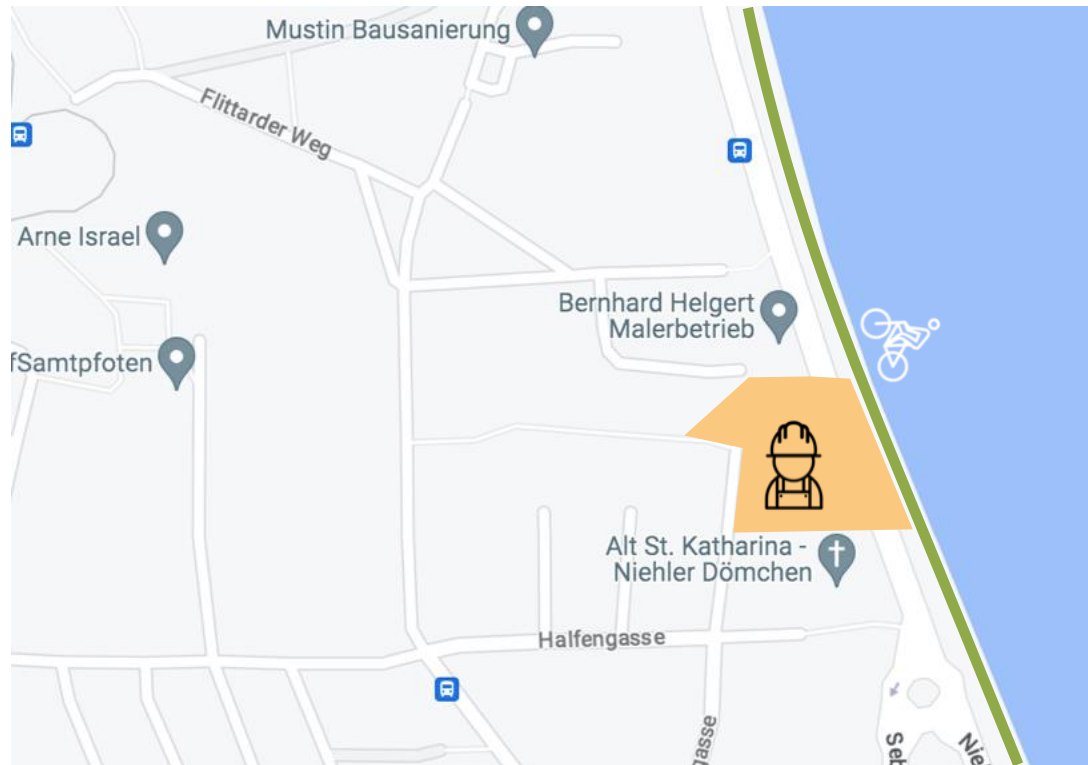
- Bau des Zielschachtes erfordert **umfangreiche Aushubarbeiten.**
- **Teilspernung** des Nehler Dammes ist **unumgänglich.**
- Teilspernung während Vorarbeiten
- Sperrung zwischen Kreisverkehr Sebastianstraße bis zur Merkenicher Straße während der Bauphase
- **Kreisverkehr** bleibt **befahrbar.**
- **Radweg** bleibt **erhalten.**

Verkehrssperrung 2023-2026



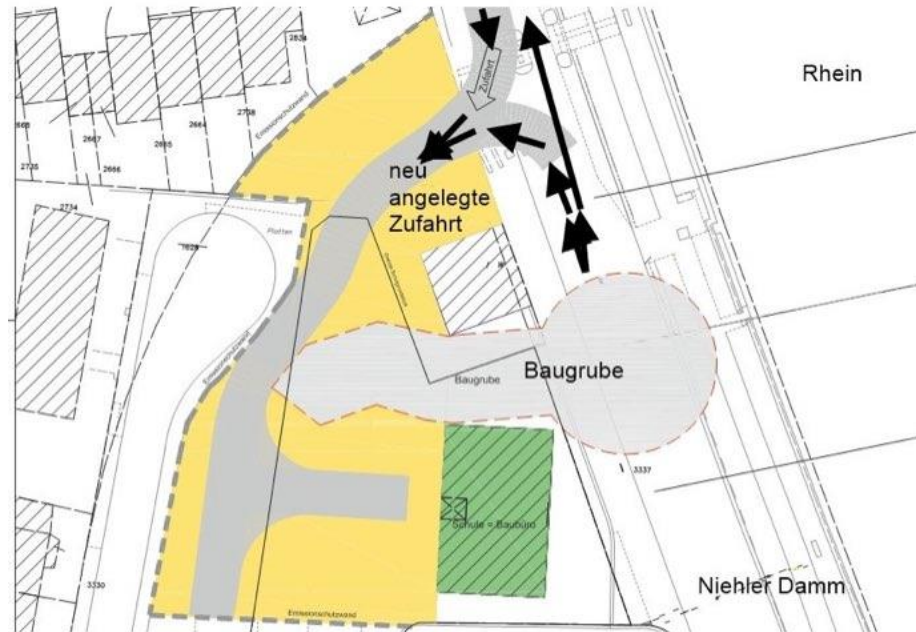
Mögliche Ausschilderung: Industriestraße/Niehler Damm und Sebastianstraße/Scheibenstraße

Radweg



Baustellenverkehr

- **Gesicherte Baufahrzeuge** fahren die Baustelle über die eigens angelegte **Baustraße** von der Bremerhavener Straße aus an.
- Der **Abfluss** der Fahrzeuge verläuft in die **gleiche Richtung**.
- Dies gewährleistet die **geringstmögliche Belastung der Straße**.



Bildquelle: StEB Köln

Anfahrt Anwohnende

- **gesicherte Erreichbarkeit** für Anwohnende
- Die **StEB Köln** führen kurz vor Baubeginn **individuelle Gespräche** mit betroffenen Anwohnenden, um alle **Zugänglichkeiten** zu sichern.



Bildquelle: Die PR-Berater GmbH.



Quelle: Ing. Büro Geiger & Hamburger GmbH

- Die **Buslinie 147** der KVB wird aufgrund der Sperrung **umgeleitet**.
- **Teilspernung Niehler Damm:**
 - Buslinie kann gewohnten Linienweg fahren.
- **Vollsperrung Niehler Damm:**
 - Bus fährt wie gewohnt **Haltestelle „Nieh!“** im Wendepplatz an.
 - **Weiterfahrt über Flittarder Weg** in Richtung Merkenicher Straße
 - **auf Merkenicher Straße kein Begegnungsverkehr möglich:** Engstellensignalisierung mit **Ampelschaltung** sichert Durchfahrt des Busses gegenüber entgegenkommendem Verkehr.
 - Anschließend biegt der Bus wieder nach rechts in die Sebastianstraße ein und befindet sich auf **regulärer Route**.

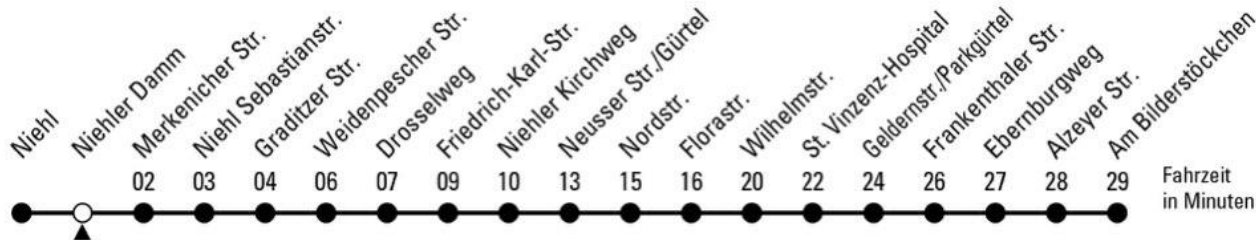
ÖPNV

- **Haltestellen:**

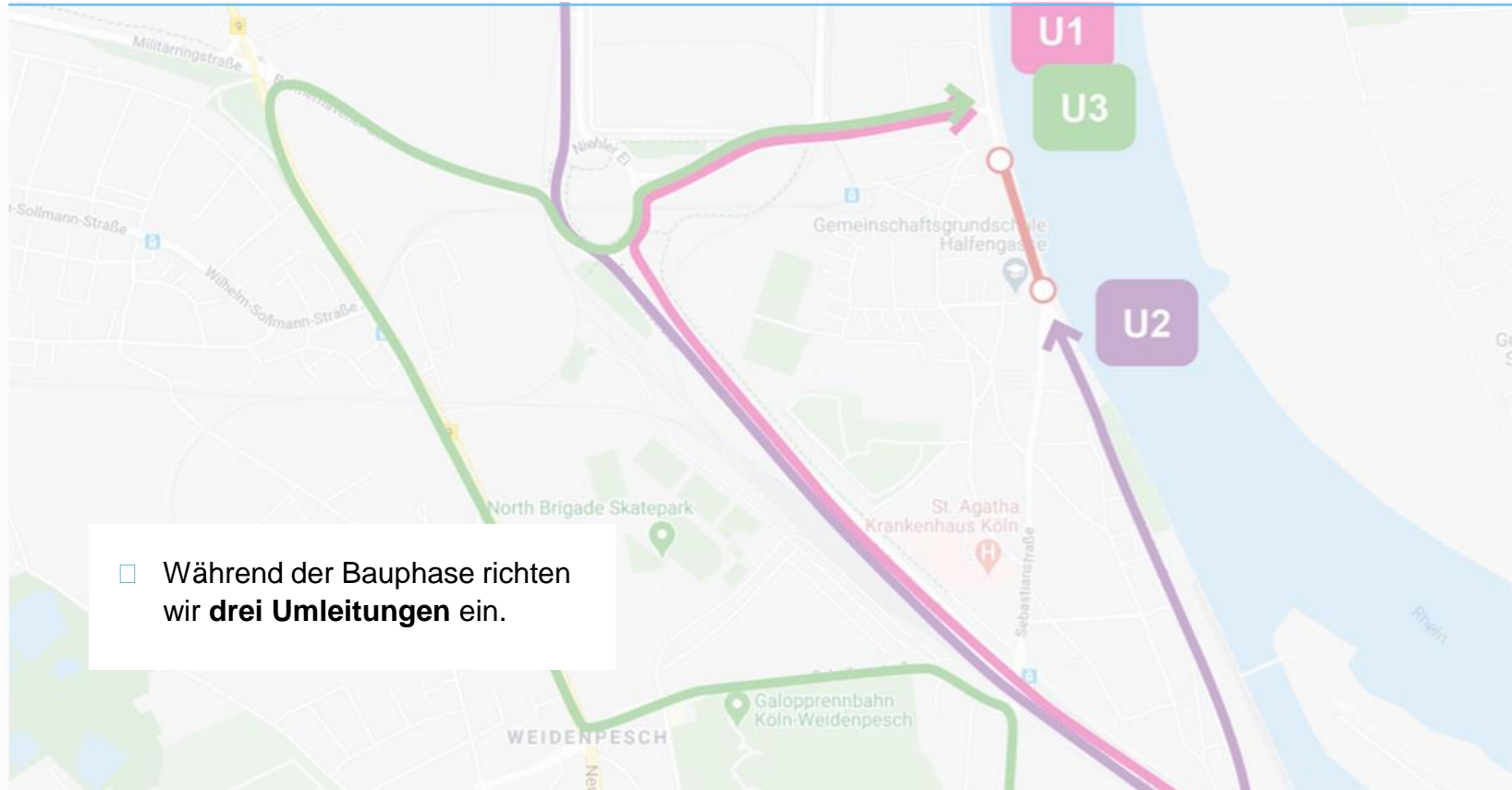
- In Höhe der Einmündung Auf der Seekante wird auf der Merkenicher Straße die **Ersatz-haltestelle** für die auf dem Niehler Damm entfallende Haltestelle „**Niehler Damm**“ eingerichtet.

- Die **Haltestelle „Sebastianstraße“** wird in die Einmündung der Merkenicher Straße in die Sebastianstraße verlegt, sodass der Bus sie auf der Rückfahrt vom Flittarder Damm anfahren kann.
- **Alle Haltestellen bleiben so erhalten,** keine Änderungen des Fahrplans und der Fahrzeiten sind nötig.

147



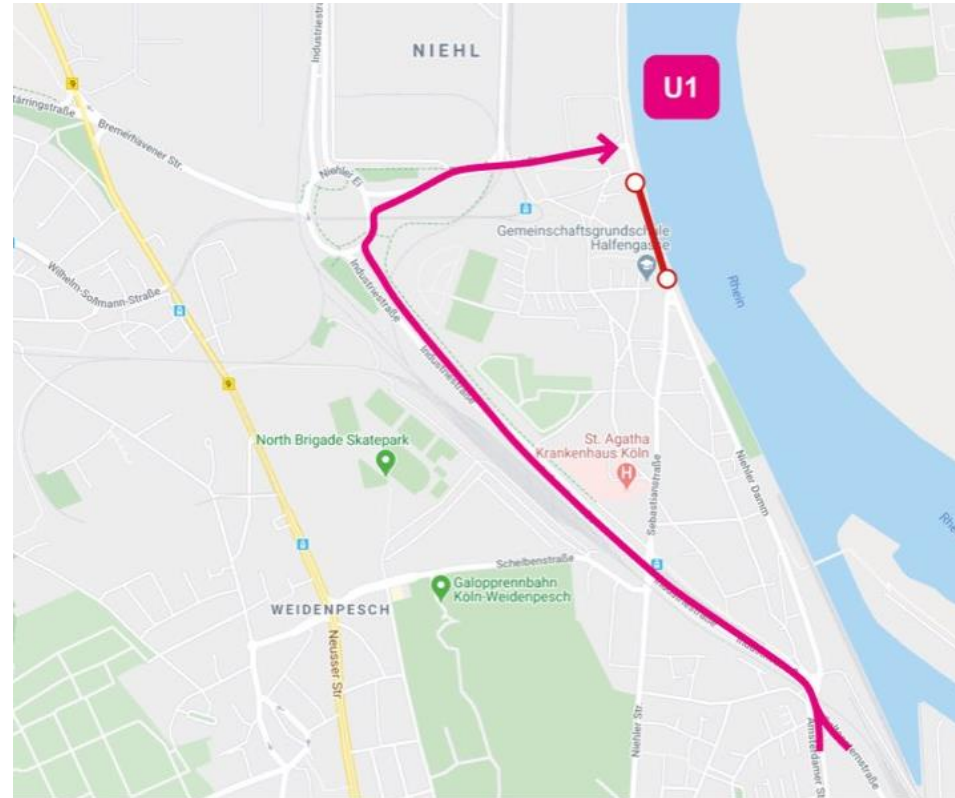
Individualverkehr Bauphase



□ Während der Bauphase richten wir **drei Umleitungen** ein.

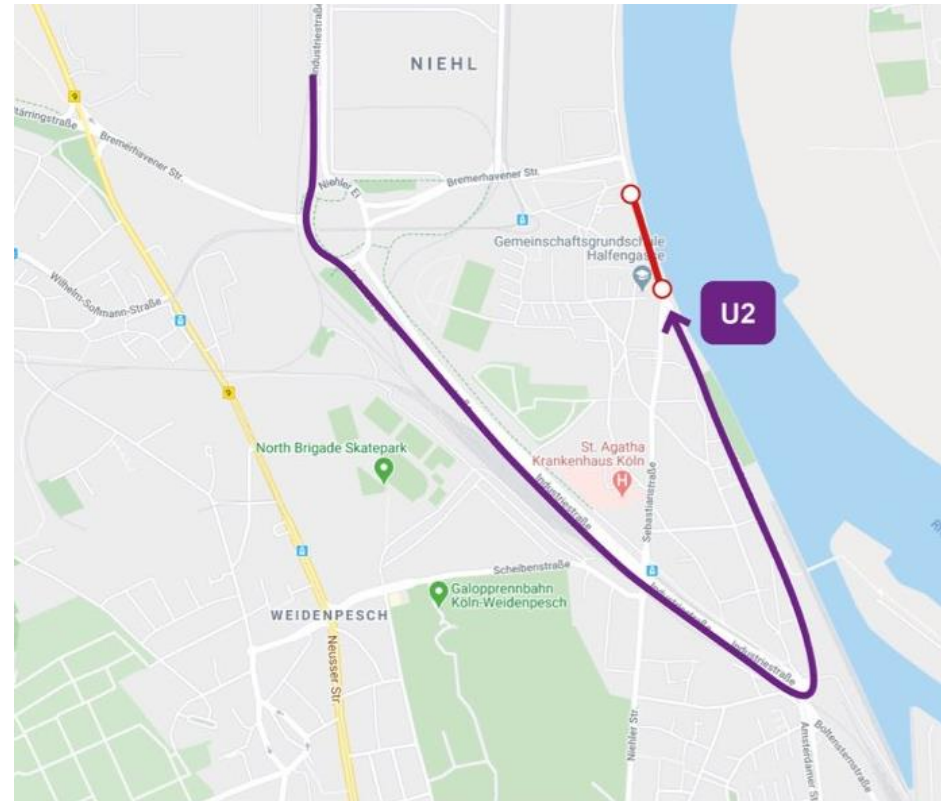
Umleitung 1

U1 – Von Süden über die Boltensterstraße oder die Amsterdamer Straße kommend: An der südlichen Einmündung des Niehler Damms über die Industriestraße weiter geradeaus. Von dort über den Niehler Verteiler und die Bremerhavener Straße zum nördlichen Niehler Damm.



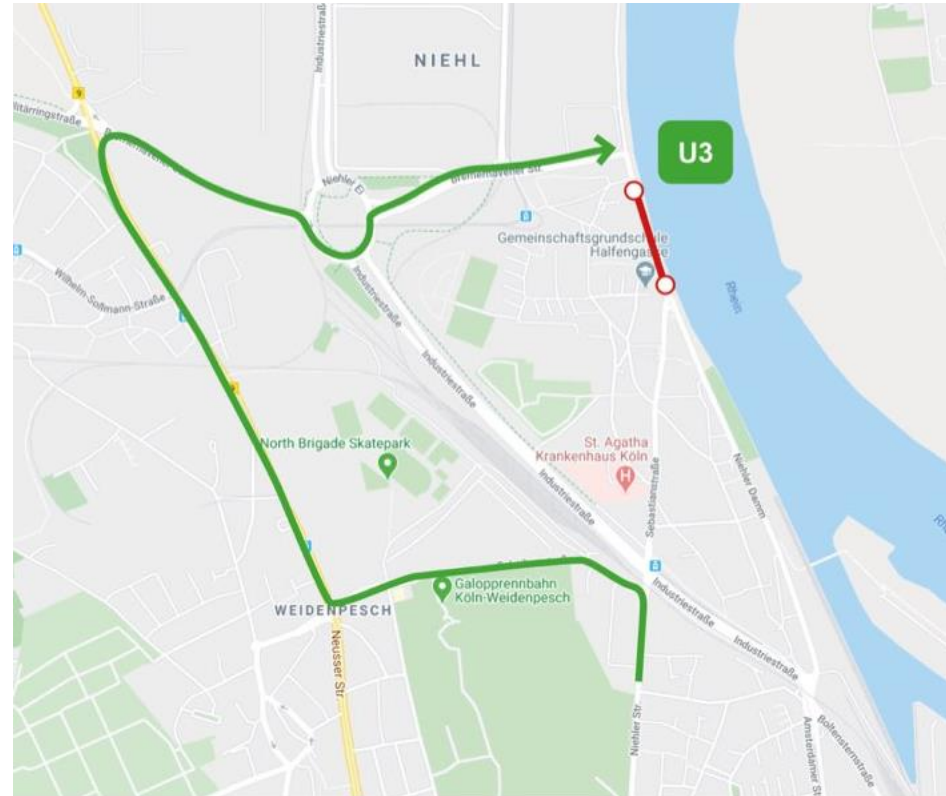
Umleitung 2

U2 – Anfahrt Niehler Damm von Norden: Umleitung über den Niehler Verteiler und die Industriestraße in Richtung Boltensternstraße, anschließend Abbiegung auf Niehler Damm von Links möglich.



Umleitung 3

U3 – Anfahrt von Süden über die Sebastianstraße: Umleitung an der Scheibenstraße in Richtung Neusser Straße. Von dort Weiterfahrt über die (westliche) Bremerhavener Straße, den Niehler Verteiler und die östliche Bremerhavener Straße zum nördlichen Niehler Damm.



Informationsangebot ab 17.9.23



Rheindüker Köln

Der Rheindüker ist die Hauptschlagader des Kölner Abwassers. Er verbindet das linksrheinische Köln mit dem Klärwerk Stammheim. Der derzeitige Düker aus dem Jahr 1928 ist heute technisch und baulich überaltert. Die StEB Köln haben sich daher entschieden, einen neuen Rheindüker zu bauen – eine Investition in die Zukunft!

- Was ist ein Düker?
- Wie ist der geplante Ablauf des Neubaus?
- Warum bedarf es eines neuen Rheindükers?
- Aktuelle Informationen zum Neubau
- Fragen und Antworten
- Kontakt

- **Projektleitung StEB Köln:**
Christian Heinze, 0163 53 85 237
Janine Hofmann, 0163 53 85 282

- **E-Mail-Kontakt:**
dueker@steb-koeln.de

- **Webseite:**
www.rheindueker.koeln

Ab dem 17.9.23 ebenfalls

- **Ansprechpartner ausführende ARGE:**
Thomas Platten, Jonathan Trosdorff
06747 930916
- **Ansprechpartner Bauleitung:**
Bob de Lange, 0171 91 97 152
Ingenieurbüro Düplan

DER RHEINDÜKER

Wir sind gespannt auf Ihre Fragen
und Anmerkungen!

